

ที่ รว 0804/303

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอยื่นข้อเสนอสืบสวน  
กรุงเทพฯ 10400

30 มีนาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณาความผิดวินัยข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง  
ของกรมการนิเทศ

เรียน อธิบดีกรมการนิเทศ

อ้างถึง หนังสือกรมการนิเทศที่ ศค 0407/9573 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2537

ถึงผู้ส่งมาด้วย สืบมาตรวจการผิดวินัยของข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง  
ที่ส่งมาด้วย

ตามที่ส่งมาด้วยถึง สืบมาตรวจการผิดวินัยของข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง  
ที่ส่งมาด้วย

ตามที่ส่งมาด้วยถึง สืบมาตรวจการผิดวินัยของข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง  
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาการขึ้นเงินเดือน  
ของข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ สมพงษ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวินัยและคดีความ  
โทร. 2792792 โทรสาร. 2785469



สลับมาตรวจการผิดวินัยของข้าราชการชั้นกลางและชั้นล่าง  
ที่ส่งมาด้วย

ตารางที่ 5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน จังหวัดชุมพร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. ช่วงการก่อสร้าง				
1. อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดค้านพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการอย่างมีระบบและ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) โดยเจ้าหน้าที่ส่งมอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการประหยัดน้ำ</li> <li>- สถานที่เฉพาะหรือภาชนะเก็บขยะจากโครงการก่อสร้างต้องห่างจากชุมชนและต้องไม่รบกวนชาวบ้าน</li> <li>- เส้นทางการขนส่งวัสดุให้ใช้ทางหลวง 3201 เป็นหลัก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	1,500บาท/วัน
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์ความถี่เสียงของเสียง เช่น Ear plug, Ear muff ในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องปั่นไฟ ฯลฯ</li> <li>- ไม่ทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลากลางคืนและเวลาเร่งด่วน</li> <li>- จัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต, เครื่องปั่นไฟ ให้ห่างไกลชุมชนมากที่สุดอย่างน้อย 100.00 เมตร</li> <li>- บริเวณที่มีเสียงดังมากต้องจัดให้คนงานสลับเวลางานทำงานโดยมีตามมาตรฐานเสียง ของ OSCHA และกระทรวงมหาดไทย</li> <li>- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงดัง รมกมลจะต้องสืบดำเนินการแก้ไขโดยทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	5,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3) อุตสาหกรรมและการระบบน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการก่อสร้างระบบน้ำรอบโครงการ โดยให้ใช้ทิศทางทางไหล เช่นเดียวกับการก่อสร้างระบบน้ำตามธรรมชาติ</li> <li>- จัดให้มีท่อ สะดวกและเป็นช่วง ๆ อย่างน้อย 7 แห่ง เพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่รอบข้าง</li> <li>- ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โครงการในช่วงฝนที่น้อยที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000บาท)
4) อุตสาหกรรมน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อกรองไว้รอบๆโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีบ่อพัก น้ำทิ้งเพื่อเก็บกักน้ำ เพื่อรับน้ำเสียจากการซักล้างจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีการใช้เวลาจัดเก็บอย่างช้า 3 วัน</li> <li>- นำน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำไปใช้ในการรดพรมเพื่อลดฝุ่นละอองในบริเวณต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)
5) การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมไม่ให้มีการบรรทุกในรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไปมาในพื้นที่บริเวณถนนตามกฎเกณฑ์กำหนด</li> <li>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางหลวงจังหวัด และทางเข้าโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	-

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และมีผู้ควบคุมการจราจร ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมา ชั่งน้ำหนักพนักงานขับรถในบริเวณตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	-
6) ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้มีพืชเป็นแหล่งดึงดูดนกชนิดต่างๆ โดยเฉพาะต้องกำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก ได้แก่ ต้นฝรั่ง, ทุเรียน, ส้มกวาง และต้นไม้ที่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- ปรับปรุงพื้นที่ภายในป่าอาศัยบนโดยการปรับบนหนองน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนให้สัตว์ป่าเข้ามาอาศัยและเป็นที่หลบภัยของนกชนิดต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับทางวิ่งและอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- ดินที่ใช้ในการปรับบนพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการปรับบนพื้นที่โครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	100,000 บาท
7) ทรัพยากรป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างโครงการควรกระทำเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น โดยจะรักษาสภาพธรรมชาติไว้ให้มากที่สุด</li> <li>- การตัดต้นไม้จะกระทำเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการพังทลายของดินที่อาจเกิดขึ้นเมื่อตัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดลอกพื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการจะทำการระมัดระวังไม่ให้เกิดผลกระทบหรือทำลายต่อต้นไม้ ซึ่งอยู่บนเกาะเขตนานาบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	-
8) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการขุดลอกหรือการก่อสร้างโดยปรับพื้นที่ถมหรือระบบน้ำอยู่ในโครงการจะต้องทำการวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ที่เหมาะสมเชื่อมหรือทำการขุดวางระบบน้ำใหม่เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเอาไว้</li> <li>- การดำเนินการ การปรับบนพื้นที่โครงการจะกระทำในฤดูแล้ง เพื่อลดปริมาณการชะล้างดิน ซึ่งอาจจะไหลลงคลองบางลำปอน หากมีความจำเป็นจะต้องขุดลอกเขื่อนต้องขุดบ่อพักตะกอน</li> <li>- ทำทิ้งจากถนนก่อนก่อสร้างจะได้รับการปรับก่อนโดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อกรองไว้ชั่วคราว และบ่อเก็บกักน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	-
9) การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจากบ้านพักคนงาน โดยประมาณ 5 ใบ ถึงขนาด 50-100 ลิตร</li> <li>- จัดให้มีระบบกำจัดขยะที่เหมาะสม ได้แก่ การเผา การกลบฝัง ตลอดจนทำนบดินขนาดใหญ่ในดินหลังน้ำอย่างเผด็จขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร-พาณิชย์)</li> </ul>	10,000 บาท



ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
10) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างแรงงานจะทำการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยผู้คนที่ต้องตกงานทำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	-
11) สาธารณสุขและคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะทำการพิจารณาความสามารถความปลอดภัยและมาตรฐานการด้านสาธารณสุข, สุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม โดยใบสำคัญสุขภาพระหว่างจ้าง ระหว่างกรมการดิน-พาณิชย์ และบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุกรอบคุณสมบัติการคุ้มครองสุขภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการไว้แต่</li> <li>* การจัดการดูแลและดูแลการเข้าอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>* การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>* การกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงาน กำหนด</li> <li>- จัดทำแผนวิธีเพื่อแสดงขอบเขตของบริเวณโครงการอย่างชัดเจนตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการและตรวจสอบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงก่อนตัดเลือกผู้รับเหมา</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	-
		- ช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการดิน-พาณิชย์)	50,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ข. ช่วงดำเนินการ 1) คู่มืออาคาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถต้องดับเครื่องยนต์</li> <li>- ปกต้นน้ำเพื่อเพิ่มความเสี่ยงบริเวณลานจอดรถยนต์และท่าอากาศยานที่ตกผู้โดยสาร โดยต้นน้ำควรมีลักษณะในตกหน้า แต่ไม่ไหลออก-ผล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 200,000 บาท</li> <li>-</li> </ul>
2) เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดการดินชั้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 20.01-06.59 น.)</li> <li>- กำหนดวิธีการดินชั้น-ลง ของเครื่องดินให้หลีกเลี่ยงการดินเหนือบริเวณชุมชน</li> <li>- จำกัดเสียงดินในช่วงเวลากลางคืนไม่เกิน 4 เดซิเบล</li> <li>- ติดตั้งระบบปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> <li>- กรมการดิน-พาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>- 50,000 บาท</li> </ul>



ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องปั้นดินเผาเดิมของเดิมเสียมากขึ้น หรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 4 เที่ยวบินต่อวัน หรืออาจเป็นเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน จะหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่นติดตั้งรั้วลวดหนาม, ติดตั้งรั้วลวดหนามป้องกันเสียงดังบริเวณพื้นที่ทางลงของทางวิ่ง ติดตั้งรั้วลวดหนามป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น	- เปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	ทั้งงบประมาณ-งบรัฐ
	- ประสานงานกับจังหวัดและสำนักงานขนส่ง-เพื่อใช้ในการจัดตั้งกองกำลังเคลื่อนที่เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างโดยกำหนดคร่าวๆ ดังนี้ * ที่อยู่อาศัยของโครงการจะควบคุมการขยายตัวของชุมชนโดยวิธีกำหนดเขตความปลอดภัยทางดินอากาศ ซึ่งต้องขอเลขที่โครงการดินพาณิชย์ หากมีความต้องการก่อสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยจะต้องยอมรับเสียงดังรบกวนที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งห้ามสร้างโรงเรือน, โรงพยาบาล, ศาลากลาง, ในบริเวณดังกล่าว * ด้านข้างโครงการนอกเขต NEF-30ก่อสร้างอาคารที่ก่อเสียงได้	- ก่อนเปิดดำเนินการ	- กรมการบิน-พาณิชย์ - จังหวัดสมุทรสาคร - สำนักงานเมือง	-

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับรูปแบบ Extended Aeration Process สามารถรองรับน้ำเสียขนาดไม่ต่ำกว่า 9.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากห้องส่งและห้องอาหาร(ถ้ามี) โดยเฉพาะน้ำเสียจากห้องอาหารต้องไม่ปล่อยทิ้งในบ่อน้ำขนาดใหญ่ซึ่งมีเวลาพักเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	500,000บาท
4) อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ของพนักงานจะติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อกรองไว้รอบๆ และ บ่อซึมพร้อมการเติมคลอรีนของบ้านแต่ละหลัง โดยพนักงานรองรับน้ำเสีย 5 คน/ครัวเรือน	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	-
	- ทำการควบคุมทั้งปริมาณและคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์ของมาตรฐานของประเทศไทย	- ตลอดการเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	-
	- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการโดยรอบโครงการ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	อยู่ในงบประมาณโครงการ
	- พร้อมสร้างบ่อพักน้ำเป็นช่วง ๆ เพื่อลดตะกอน ก่อนระบายออกภายนอก	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	อยู่ในงบประมาณโครงการ
	- บึงก้นน้ำหรือพื้นที่ดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณอุทกวิทยา โดยรอบโครงการ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์	อยู่ในงบประมาณโครงการ

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5) ทรัพยากรป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานกับจังหวัดชุมพรและกรมป่าไม้ ให้อนุมัติการป้องกันมิให้มีการบุกรุกทำลายป่าไม้ โดยเฉพาะป่าเสื่อมโทรมที่อยู่ในเขตสวนหิน</li> <li>- จะทำการรักษาและป้องกันการลักลอบตัดไม้ในสวนหินที่โครงการมีมาตรการป้องกันการขบวนการลักลอบและการทิ้งขยะลงไปในคลองบางสน และคลองบางมูล อันจะเป็นสาเหตุทำลายทรัพยากรป่าไม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดชุมพร - กรมป่าไม้</li> <li>- กรมการดิน- พาชัย</li> <li>- กรมการดิน- พาชัย</li> </ul>	-
6) ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมชนิดและขนาดของสัตว์ป่าในสวนหินไม่ให้มีขนาดใหญ่เกินไปและไม่ให้มีเขี้ยวคมคมแฉกแฉก เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าเป็นสถานที่เกาะพิงนอนในเวลากลางวัน และหลบซ่อนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง</li> <li>- ภายหลังการจำกัดชนิดและขนาดของสัตว์ป่าที่สวนหินเป็นครั้งแรก เพื่อป้องกันมิให้สัตว์ป่าเป็นอันตรายต่อคน และเป็นการรักษาความปลอดภัย และเป็นแหล่งอาหารโดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร</li> <li>- จำกัดกองขยะที่อยู่ในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณศาลาเข้าขยะ เพราะจะเป็นที่อยู่อาศัยและหากินของนกต่าง ๆ ซึ่งเป็นแหล่งวางไข่ของนก</li> <li>- ส่งเจ้าหน้าที่งานวิศวกรรม เป็นช่างไฟที่ติดตั้งหลอดไฟที่น้อยที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ดำเนินการปีละ 6 ครั้ง</li> <li>- ดำเนินการทุก 2 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการดิน- พาชัย</li> <li>- กรมการดิน- พาชัย</li> <li>- กรมการดิน- พาชัย</li> </ul>	20,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาในการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7) การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการดินพาณิชย์ สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนด เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</li> <li>- ประสานกับจังหวัดสมุทรสาคร สำนักผังเมือง วางผังเมืองเพื่อป้องกันการขยายตัวของเมืองในบริเวณแนวเขต NEF-30 และดำเนินการก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว</li> <li>- ประสานกับจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าป่าในเขตพื้นที่อนุรักษ์บริเวณที่สาธารณะของจังหวัดซึ่งตั้งอยู่ใกล้เขตนครบาล</li> </ul>	- ช่วงเปิดดำเนินการ	- กรมการดิน-พาณิชย์ - สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร - สำนักผังเมือง	-
8) การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</li> </ul>	- ก่อนเปิดดำเนินการ	- กรมการดิน-พาณิชย์ - สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	-
9) การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะที่ผลิตขึ้นและมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะอย่างน้อย 20 ใบ</li> <li>- สร้างเทศบาลขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัม/ชั่วโมง</li> </ul>	- ก่อนเปิดดำเนินการ	- กรมการดิน-พาณิชย์	20,000 บาท 150,000 บาท

၈၁၄၁၂၇ 5.1 (၄၀)

ผลการปฏิบัติงานวัดสัม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
10) สาธารณสุขและ ความปลอดภัย	<p>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงอาคารและ เขตความปลอดภัยทางอากาศ</p> <p>- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขึ้นลานจอด เครื่องบินอยู่ในสภาพที่ดีเสมอ</p> <p>- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมแผนเผชิญเหตุหาเกี่ยวกับแผนฉุกเฉินแต่ละ 2 ครั้ง</p>	<p>- ก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>- เปิดดำเนินการ</p> <p>- ก่อนเปิดดำเนินการและช่วงการดำเนินการ</p>	<p>- กรมการดิน-พาณิชย์</p> <p>- สำนักงานจังหวัดชุมพร</p> <p>- กรมการดิน-พาณิชย์</p> <p>- กรมการดิน-พาณิชย์</p> <p>- สำนักงานจังหวัดชุมพร</p> <p>- ไร้งบประมาณ</p> <p>- ประคิว</p> <p>- สถานีตำรวจ</p> <p>- ประคิวและใกล้เคียง</p> <p>- หน่วยงานทหาร</p> <p>- ใกล้เคียง</p> <p>- สาธารณสุข</p> <p>- จังหวัดชุมพร</p>	-

## ตารางที่ 5.2. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่องค์การ การติดตามตรวจสอบ	ประเภทที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
1) <u>คุณภาพอากาศ</u> - ตรวจวัดปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ตรวจวัดปริมาณฝุ่น ละออง	ตรวจวัด 2 จุด คือ - อาคารที่กักขังโดยสัตว์ - ลานจอดรถ เครื่องบิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและ กันยายน หรือฤดูร้อน ที่สี่ เครื่องบิน B737- 400 มาจอดพร้อมกัน 2 ลำ	-กรมการดิน พาณิชย์ -สำนักงาน นโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาท ข้อดี ทั้งงบประมาณ การพิจารณา ดินพาณิชย์
2) <u>เสียง</u> ตรวจวัดเสียงเป็นค่า Leg 24 ชั่วโมง และ ค่า NNI (Noise Number Index)	ตรวจวัด 4 จุด คือ - โรงรับขนานดินกบ - โรงรับขนานปอริฐ - ชุมชนบ้านหนองไข่ - ชุมชนบ้านวัดนาย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ในช่วง เวลาเดียวกันการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ	-กรมการดิน พาณิชย์ -สำนักงาน นโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	200,000 บาท ข้อดี ทั้งงบประมาณ การพิจารณา ดินพาณิชย์
3) <u>คุณภาพน้ำผิวดินและ ใต้ดิน</u> - คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดค่า SS,BOD, pH,Oil & Grease และ Fecal Coli- form Bacteria	ตรวจวัด 6 จุด - คลองบางสนที่ด้านหนอง- กลาง(ด้านเหนือโครงการ) - คลองบางสนที่ด้านปอริฐ (ด้านใต้โครงการ) - คลองบางมูลที่ด้านปอริฐ - น้ำทะเลสาบฝั่งทะเล ปอริฐ	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนพฤษภาคมและ เมษายน -สำนักงาน นโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	-กรมการดิน- พาณิชย์ -สำนักงาน นโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	150,000 บาท ข้อดี ทั้งงบประมาณ การพิจารณา ดินพาณิชย์



ตารางที่ 5.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	- จุดปล่อยน้ำเสียออกจากโครงการของท่าอากาศยาน	ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
	- คุณภาพน้ำใต้ดิน	ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	ตรวจสอบค่า Turbidity, pH, SS, Fe, Mn, Fecal Coliform Bacteria Hardness และ NO <sub>3</sub>	ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง	-สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	50,000 บาท
	4) สัตว์ป่า	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	- ศึกษาชนิดและประชากรของนก	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
	- จุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบิน	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	- เวลาความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศและชนิดของนก	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
		ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท

ตารางที่ 5.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	5) ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำใต้ดิน แหล่งน้ำดื่ม	ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง	-กรมการดิน-พาณิชย	150,000 บาท
	- ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำใต้ดิน แหล่งน้ำดื่ม	ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง	-กรมการดิน-พาณิชย	150,000 บาท
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	6) สัตว์ป่า	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
	- ศึกษาชนิดและประชากรของนก	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	- จุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบิน	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท
	- เวลาความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศและชนิดของนก	ค่าในการอย่างต่อ	-กรมการดิน-พาณิชย	50,000 บาท